



Prot. nr. 41/2022

Vicenza, 18 maggio 2022

**OBJECT:** **Notice of event patronized by I.P.A. – Italian Section.**  
**Request for cooperation.**  
Reenactment motorcycle raid Vicenza-Budapest, regularity race. September 5-10, 2022.

**OGGETTO:** **Avviso di manifestazione patrocinata da I.P.A. – Sezione Italiana.**  
**Richiesta di collaborazione**  
Rievocazione storica raid motociclistico Vicenza-Budapest, corsa di regolarità. 5-10 Settembre 2022.

**Sigg. Presidenti**  
**I.P.A. Repubblica San Marino**

[ipa.president.rsm@gmail.com](mailto:ipa.president.rsm@gmail.com)

**I.P.A. – Sezione Croata**  
**I.P.A. – Split**  
**I.P.A. – Zagreb**

[ipa@ipa.hr](mailto:ipa@ipa.hr)

[ipa.split@gmail.com](mailto:ipa.split@gmail.com)

[ivanegel@ivanegel.hr](mailto:ivanegel@ivanegel.hr) - [pavajkic@ivanegel.hr](mailto:pavajkic@ivanegel.hr)

**I.P.A. – Sezione Ungherese**  
**I.P.A. Budapest**

[president@ipa-hungary.hu](mailto:president@ipa-hungary.hu), [mrucsi@debhu.pinctest@gmail.com](mailto:mrucsi@debhu.pinctest@gmail.com)

[ipabudapest.president@gmail.com](mailto:ipabudapest.president@gmail.com)

**I.P.A. – Sezione Slovacca**  
**I.P.A. Bratislava**

[ipa.sectionslovakia@gmail.com](mailto:ipa.sectionslovakia@gmail.com)

[ipa.bratislava@gmail.com](mailto:ipa.bratislava@gmail.com)

**I.P.A. – Sezione Austriaca**  
**I.P.A. Austria – Sezione Motociclisti**  
**I.P.A. – Wien**  
**I.P.A. – Leoben**  
**I.P.A. – Murtal-Murau**  
**I.P.A. – Villach**

[austria@ipa-at](mailto:austria@ipa-at)

[chmwin@ipst](mailto:chmwin@ipst) - [michael.guettner@ipa.at](mailto:michael.guettner@ipa.at)

[lehmann@ipst](mailto:lehmann@ipst) - [daniela.wagner@ipa.at](mailto:daniela.wagner@ipa.at)

[murtebauer@ipst](mailto:murtebauer@ipst) - [michael.puster02@polizei.gv.at](mailto:michael.puster02@polizei.gv.at)

[stebber@ipst](mailto:stebber@ipst) - [helmut.sallinger@ipa.at](mailto:helmut.sallinger@ipa.at), [2lora@aon.at](mailto:2lora@aon.at)

**I.P.A. – Delegazione Reg.le Veneto**  
**I.P.A. – E.L. Padova 2**  
**I.P.A. – E.L. Jesolo**

[veneto@ipa-italia.it](mailto:veneto@ipa-italia.it)

[padova2@ipa-italia.it](mailto:padova2@ipa-italia.it)

[jesolo@ipa-italia.it](mailto:jesolo@ipa-italia.it)

**I.P.A. – Delegazione Reg.le Emilia Romagna**  
**I.P.A. – Delegazione Reg.le Marche**  
**I.P.A. – Delegazione Reg.le Friuli**

[emilia@ipa-italia.it](mailto:emilia@ipa-italia.it)

[marche@ipa-italia.it](mailto:marche@ipa-italia.it)

[friuli@ipa-italia.it](mailto:friuli@ipa-italia.it)

e, p.c.

**I.P.A. – Sezione Italiana**

[segreteria@ipa-italia.it](mailto:segreteria@ipa-italia.it)

Dear Presidents,

A.S.D. "Vicenza-Budapest-Vicenza" organizing the sixth re-edition of the reenactment of "Milano-Budapest-Milano" realized for five editions in the period before World War II, and stopped for that cause.

The regularity race, will start from Vicenza on 2022, September 5th, and pass through San Marino Republic, Croatia, Hungaria, Slovakia and Austria, so come back to Vicenza on next September 10th.

I.P.A.'s Italian Section, considering the importance and the internationality of the event, has granted its patronage.

Therefore, the Esecutivo Locale I.P.A. di Vicenza, headquarters city of departure of the event, informs the Presidents about the passage of the race and ask to the local Committees for collaboration in welcoming the historical bikes convoy.

So we ask you to inform and sensitize the offices and managers of I.P.A. Committees Cities or region, Rep. San Marino, Croatian, Slovak, Hungarian and Austrian.

Following the steps of the event:

05.09.2022 **Piazzola Sul Brenta (I) – San Marino (RSM) – Ancona porto (I)**  
06.09.2022 **Split port (HR) – Zagreb (HR)**  
07.09.2022 **Zagreb (HR) – Balaton Lake (HU) – Budapest (HU)**  
08.09.2022 **Budapest (HU) - Bratislava (SK) – Wien (A)**  
09.09.2022 **Wien (A) – Leoben (A) – St. Georgen am Langsee (A)**  
10.09.2022 **St. Georgen am Langsee (A) – Faaker see (A) – Thorl-Maglern (A) – Jesolo (I)**

The request cooperation will materialize on meet and give the welcome on his own city to the organizers and participants pilots and support the organization in the eventual needs:

**PIAZZOLA SUL BRENTA:** ritrovo prima delle 8 e partenza ufficiale della corsa di regolarità da fronte Villa Contarini.

Richiesta la presenza del Direttivo I.P.A. Padova 2 per l'incontro con gli organizzatori ed il via della gara;

**REGIONI EMILIA ROMAGNA e MARCHE:** la corsa di regolarità attraverserà le regioni, senza alcuna particolare necessità di assistenza. Al porto di Ancona si imbarcherà sulla motonave per Spalato;

**REPUBBLICA DI SAN MARINO:** la carovana arriverà verso le 13,30 del 05.09.2022 e necessita di un'area per la sosta temporanea di 31 moto storiche/moderne, 5 auto storiche e 2 veicoli di assistenza, possibilmente nei pressi del Park 5; si richiede altresì di individuare un locale nei pressi della porta per uno spuntino freddo veloce e bevande analcoliche;

**SPLIT:** there are no special needs; race gets off the ship and goes from the Port to Plitvice Jezera and Zagreb;

**ZAGREB:** race arrival in downtown at about 6/6,30 p.m. on September, 6<sup>th</sup>: there are no special needs during the arrival. Is request a I.P.A. or Police escort/relay race from the International Hotel in Miramarska Cesta to the way to Balaton Lake (Selska Cesta-Dugoselska Ul.) the following day (September, 7<sup>th</sup>, at about 8,00 a.m.);

**BUDAPEST:** the race arrives in Rubin Hotel in the afternoon, about 6 p.m.. There are no particular needs; a greeting to Maria is possible?

**BRATISLAVA:** the participants drive through the city, passing on the south part of it. No particular needs.

**WIEN:** As directly agreements, with the friend Hermann is necessary find a Hotel in Wien. The race arrival from east (airport zone) at about 3,30 p.m. on September 8<sup>th</sup>: we ask you to find a park area to regroup the race. Then a I.P.A. or Police escort/relay race to the designated Hotel.

The following day, September 9<sup>th</sup>, departure from the designated Hotel at 8 a.m.: if the route to go out of the city to Leoben will be difficult, we kindly ask a I.P.A. or Police escort/relay race just to the suburb;

**LEOBEN:** race arrival to Hotel-Restaurant Brücklwirt for a pit-stop at about 12 a.m. on September 9<sup>th</sup>. There are no particular needs, just for greetings our Leoben and Judenburg I.P.A. Friends;

**ST. GEORGEN AM LANGSEE:** there are no particular needs;

**VILLACH – THORL MAGLERN:** short stop in Faak Am See to the motorcyclist monument for take a picture, then the race will arrive to the border at about 11 a.m. on September 10<sup>th</sup>: is necessary to find a local (bar or restaurant) for a little pit-stop in Thorl-Maglern or nearby;

**JESOLO:** arrivo nel centro cittadino e fine corsa di regolarità. Trasferimento con servizio di staffetta ad opera di I.P.A. / Forze di Polizia fino alla Piazza designata dal Comune per accogliere la carovana e per le premiazioni. Futuri accordi diretti per le modalità operative.

It would also be desirable that the local Presidents inform the Police responsible in the areas, suggesting a "relay race" (the street will be always open to the regular traffic) on last part of the regularity race and being present on arrival of the race.

The motorbike convoy will arrive directly to the hotels or port (Ancona, Zagreb, Budapest e St. George am Langsee) on "stopwatch mode".

About 31 historical/modern motorbikes, 5 historical cars and 2 support vehicles will participate to the event.



Every racer participant have a stomacher with the race number and every bike will have a recognition plates.  
The hotels are already booked by organization (only Wien remains to be found).  
Probably the racers, after their arrival on the hotels, will have dinner; the evening is free (but I think they haven't .....  
the strength to do more).

We thanks for everything you can makes.

Gent.mi Presidenti,

l'A.S.D. "Vicenza-Budapest-Vicenza" sta organizzando la sesta edizione della rievocazione storica della corsa Milano-Budapest-Milano disputatasi per 5 edizioni nel periodo ante seconda guerra mondiale, e interrottasi proprio per tale causa.

La corsa, una gara di regolarità, partirà idealmente da Vicenza (ma di fatto a [Piazzola Sul Brenta](#)) il 5 settembre prossimo, per attraversare la Repubblica di San Marino, la Croazia, l'Ungheria, la Slovacchia e l'Austria, e quindi fare rientro in Italia e precisamente a Jesolo il successivo 10 settembre.

La Sezione Italiana dell'I.P.A., vista l'importanza e l'internazionalità della manifestazione, ha concesso il proprio patrocinio (allegato).

Premesso quanto sopra, l'Esecutivo Locale I.P.A. di Vicenza, città ideale sede di partenza della manifestazione, informa le SS.LL. del passaggio della manifestazione e chiede una collaborazione ai Comitati Locali nell'accoglienza della carovana di moto storiche.

Chiede pertanto di informare e sensibilizzare le sedi ed i responsabili dei Comitati I.P.A. delle città-regioni della Repubblica di San Marino, Croate, Ungheresi, Slovacche e Austriache sedi di tappa.

Queste le tappe della manifestazione:

05.09.2022 [Piazzola Sul Brenta](#) (I) – [San Marino](#) (RSM) – [Ancona](#) porto (I)  
06.09.2022 [Split](#) porto (HR) – [Zagreb](#) (HR)  
07.09.2022 [Zagreb](#) (HR) – [Balaton Lake](#) (HU) – [Budapest](#) (HU)  
08.09.2022 [Budapest](#) (HU) - [Bratislava](#) (SK) – [Wien](#) (A)  
09.09.2022 [Wien](#) (A) – [Leoben](#) (A) – [St. Georgen am Langsee](#) (A)  
10.09.2022 [St. Georgen am Langsee](#) (A) - [Faaker see](#) (A) – [Thori-Maglern](#) (A) – [Jesolo](#) (I)

La collaborazione richiesta si concretizzerà nell'incontrare e porgere il proprio benvenuto nella propria città agli organizzatori e partecipanti, ed eventualmente dare supporto alle necessità che si prospettano come di seguito:

**PIAZZOLA SUL BRENTA:** ritrovo prima delle 8 e partenza ufficiale della corsa di regolarità da fronte Villa Contarini.

*Richiesta la presenza del Direttivo I.P.A. Padova 2 per l'incontro con gli organizzatori ed il via della gara;*

**REGIONI EMILIA ROMAGNA e MARCHE:** la corsa di regolarità attraverserà le regioni, senza alcuna particolare necessità di assistenza. Al porto di Ancona si imbarcherà sulla motonave per Spalato;

**REPUBBLICA DI SAN MARINO:** la carovana arriverà verso le 13,30 del 05.09.2022 e necessita di un'area per la sosta temporanea di 31 moto storiche/moderne, 5 auto storiche e 2 veicoli di assistenza, possibilmente nei pressi del Park 5; si richiede altresì di individuare un locale nei pressi della porta per uno spuntino freddo veloce e bevande analcoliche;

**SPLIT:** *there are no special needs: race gets off the ship and goes from the Port to Plitvice Jezera and Zagreb;*

**ZAGREB:** *race arrival in downtown at about 6/6,30 p.m. on September, 6<sup>th</sup>: there are no special needs during the arrival. Is request a I.P.A. or Police escort/relay race from the International Hotel in Miramarska Cesta to the way to Balaton Lake (Selska Cesta-Dugoselska Ul.) the following day (September, 7<sup>th</sup>, at about 8,00 a.m.);*

**BUDAPEST:** *the race arrives in Rubin Hotel in the afternoon, about 6 p.m.. There are no particular needs; a greeting to Maria is possible?*

**BRATISLAVA:** *the participants drive trough the city, passing on the south part of it. No particular needs.*

**WIEN:** *As directly agreements, with the friend Hermann is necessary find a Hotel in Wien. The race arrival from east (airport zone) at about 3,30 p.m. on September 8<sup>th</sup>: we ask you to find a park area to regroup the race. Then a I.P.A. or Police escort/relay race to the designated Hotel.*

*The following day, September 9<sup>th</sup>, departure from the designated Hotel at 8 a.m.: if the route to go out of the city to Leoben will be difficult, we kindly ask a I.P.A. or Police escort/relay race just to the suburb;*

**LEOBEN:** *race arrival to Hotel-Restaurant Brücklwirt for a pit-stop at about 12 a.m. on September 9<sup>th</sup>. There are no particular needs, just for greetings our Leoben and Judenburg I.P.A. Friends;*

**ST. GEORGEN AM LANGSEE:** *there are no particular needs;*

**VILLACH – THORL MAGLERN:** *short stop in Faak Am See to the motorcyclist monument for take a picture, then the race will arrive to the border at about 11 a.m. on September 10<sup>th</sup>: is necessary to find a local (bar or restaurant) for a little pit-stop in Thorl-Maglern or nearby;*

**JESOLO:** *arrivo nel centro cittadino e fine corsa di regolarità. Trasferimento con servizio di staffetta ad opera di I.P.A. / Forze di Polizia fino alla Piazza designata dal Comune per accogliere la carovana e per le premiazioni. Futuri accordi diretti per le modalità operative.*

Sarebbe auspicabile inoltre che i rispettivi Presidenti Locali informino le forze di polizia competenti territorialmente, magari suggerendo un servizio di staffetta negli ultimi chilometri della corsa e presenziando all'arrivo della tappa.

Il corteo di moto giungerà direttamente agli hotels e al porto (Ancona, Zagreb, Budapest e St. George am Langsee) in modalità "cronometro".

La manifestazione vedrà la presenza di circa 31 moto storiche/moderne, 5 vetture d'epoca e 2 autoveicoli di supporto.

Ogni concorrente avrà una pettorina con il numero di gara e ogni moto storica sarà dotata di tabelle di riconoscimento per la gara.

Gli Hotel per l'alloggio sono già stati prenotati dall'organizzazione (ad eccezione di Vienna, al momento).

Verosimilmente i partecipanti alla manifestazione, dopo l'arrivo negli hotels, consumeranno la cena; la serata è libera (ma credo non abbiano ..... le forze per fare altro).

Si ringrazia per ogni forma di collaborazione che sarà fornita.

*f.to IL SEGRETARIO  
Andrea BERDIN*



*Presentation to the press of the event at Vicenza's City Hall (2016)*



*The winners Maria Luisa and Rolando rewarded by the Minister Erika Stefani, stop in Brunico, Judenburg and Leoben (2018)*

